****

**B.3 Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anschlussnehmer** (z.B. Hauseigentümer) | Vorname, Name\*    Straße, Haus-Nr.\*    PLZ, Ort\* | | | |
| **Betreiber** | Vorname, Name\*    Straße, Haus-Nr.\*    PLZ, Ort\* | | | |
| **Angaben zum Anschlussobjekt** | Straße, Haus-Nr.\*    PLZ, Ort\*  Standort\*:   öffentlich  nicht öffentlich (privat) | | | |
| **Ausführung der Ladeeinrichtung** (Angaben bezogen auf 400/230V) | Anzahl baugleicher Ladeeinrichtungen\*:  Anzahl Ladepunkte\*:  Max. Netzbezugsleistung\*:  kVA | | | |
| Anschluss der Ladeeinrichtung:  L1  L2  L3 | | | Drehstrom |
| Anschlussart\*:  mobile Ladeeinrichtung (z.B. Schutzkontaktsteckdose, CEE-Steckvorrichtung)  fest angeschlossene Ladeeinrichtung (z.B. Wallbox)  Zählernummer\*: (bei Anschluss an einer bestehenden Anlage), | | | |
| **Hersteller** | Hersteller / Typ: | | | |
| **KfW geförderte Ladeeinrichtung (KfW 440)** | | | ja  nein | |
| **Vermindertes Netznutzungsentgelt** | Ein vermindertes Netznutzungsentgelt kann nur gewährt werden, wenn die Ladeeinrichtung als unterbrechbare Verbrauchseinrichtung nach §14a (EnWG) ausgeführt wird. Hierfür wird für die Messung des Verbrauchs ein separater Zähler und ein Steuergerät für die Kommunikation benötigt.  Anwendung des verminderten Netznutzungsentgeltes für Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge:  ja  nein | | | |
| **Errichter** (eingetragenes Elektroinstallations- unternehmen) | | Firmenname Eintragungs-(Ausweis) Nr.    Straße, Haus-Nr. Tel/E-Mail bei Netzbetreiber    PLZ, Ort Tel./E-Mail | | | |
| **Bemerkungen:** | | | | | |
| Die Inbetriebsetzung der Ladeeinrichtung/en erfolgt(e) am:    Ort, Datum Unterschrift Elektrofachbetrieb / Anschlussnehmer | | | | | |

**\*Pflichtangaben** Stand 01.09.2024