****

**B.3 Ladeeinrichtung für Elektrofahrzeuge**

|  |  |
| --- | --- |
| **Anschlussnehmer**(z.B. Hauseigentümer) | Vorname, Name\*Straße, Haus-Nr.\*PLZ, Ort\* |
| **Betreiber** | Vorname, Name\*Straße, Haus-Nr.\*PLZ, Ort\* |
| **Angaben zumAnschlussobjekt** | Straße, Haus-Nr.\*PLZ, Ort\*Standort\*:  [ ]  öffentlich [ ]  nicht öffentlich (privat) |
| **Ausführung derLadeeinrichtung**(Angaben bezogenauf 400/230V) | Anzahl baugleicher Ladeeinrichtungen\*:  Anzahl Ladepunkte\*: Max. Netzbezugsleistung\*:  kVA |
| Anschluss der Ladeeinrichtung: [ ]  L1 [ ]  L2 [ ]  L3 | [ ]  Drehstrom |
| Anschlussart\*:[ ]  mobile Ladeeinrichtung (z.B. Schutzkontaktsteckdose, CEE-Steckvorrichtung)[ ]  fest angeschlossene Ladeeinrichtung (z.B. Wallbox)Zählernummer\*: (bei Anschluss an einer bestehenden Anlage), |
| **Hersteller** | Hersteller / Typ:  |
| **KfW geförderte Ladeeinrichtung (KfW 440)** | [ ]  ja [ ]  nein |
| **VermindertesNetznutzungsentgelt** | Ein vermindertes Netznutzungsentgelt kann nur gewährt werden, wenn die Ladeeinrichtung als unterbrechbare Verbrauchseinrichtung nach §14a (EnWG) ausgeführt wird. Hierfür wird für die Messung des Verbrauchs ein separater Zähler und ein Steuergerät für die Kommunikation benötigt.Anwendung des verminderten Netznutzungsentgeltesfür Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge: [ ]  ja [ ]  nein |
| **Errichter**(eingetragenesElektroinstallations-unternehmen) |  Firmenname Eintragungs-(Ausweis) Nr. Straße, Haus-Nr. Tel/E-Mail bei Netzbetreiber PLZ, Ort Tel./E-Mail |
| **Bemerkungen:** |
| Die Inbetriebsetzung der Ladeeinrichtung/en erfolgt(e) am:  Ort, Datum Unterschrift Elektrofachbetrieb / Anschlussnehmer |

**\*Pflichtangaben** Stand 01.09.2024